

Di 3.616 på Eidsvoll. Foto: Peter Flink.





Jernbanemuseets venner – årsberetning 2019

Styrets sammensetning i perioden mars 2019 – mars 2020:

| | | |
|------------------|---------------------------|-----------------|
| Leder (L): | Kjetil Næss | |
| Nestleder (U): | Per Kjeldaas | |
| Sekretær (O): | Roar Stenersen | Oppnevnt av NJM |
| Kasserer (O): | Anne Katrine Zachariassen | Oppnevnt av NJM |
| Styremedlem (L): | Erik W. Johansson | |
| Styremedlem (U): | Einar Thomesen | |
| Styremedlem (L): | Åge Lybekbråten | |
| Styremedlem (U): | Jon Mømb | |

”O” indikerer at vedkommende styremedlem er oppnevnt av Norsk jernbanemuseum.

”L” indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med like tall (0-2-4-6-8),

”U” indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med ulike tall (1-3-5-7-9).

| | | |
|-------------|-------------------|-------|
| Revisor: | Knut Bergerud | |
| Valgkomité: | Bjørn Åke Persson | Leder |
| | Henrik B. Backer | |
| | Bjørn Halling | |

Valgkomité velges for ett år av gangen.

Styrets arbeid i 2019

Det har vært avholdt to styremøter i løpet av året. I tillegg har styrets medlemmer holdt kontakten ved hjelp av e-post og telefon, samt at styremedlemmer har møttes på flere av museets arrangementer i løpet av året. Deriblant turer med Stålvogntoget og andre arrangementer på Martodden, blant annet Stoppested Verden i juni. Styret har også bidratt med praktisk hjelp om museet har hatt behov for det.

Leder har vært redaktør for årboken i 2019, med god hjelp fra Ellen og Emilie på museet som har sørget for korrekture og nyttige innspill. Dette samarbeidet fungerte såpass godt at også årboken i 2020 vil ha venneforeningens leder som ansvarlig redaksjon.

Vi fortsetter vår avtale med museets markedsansvarlig i 2020 slik at venneforeningen får flere egne sider i museets egen årsbrosjyre. Denne brosjyren trykkes opp i mange flere eksemplarer enn det vi har gjort med vår egen brosjyre, og den distribueres også til et mye større publikum samt over et bredere geografisk område. Brosjyren er utformet slik at den kan snus på hodet for enten å kunne lese museets egen informasjon eller venneforeningens.

Leder har i samarbeid med museets arrangementsansvarlig utformet en ny brosjyre om Stålvogntoget, med oppdatert informasjon om El 13.2142 og museets sovevogn som var togets nyeste tilskudd i 2019.

Vårt digitale system for regnskap og medlemsregister fungerer veldig godt. Mot slutten av 2019 kom det en mulighet for å intergrere VIPPS i vårt system. Dette er noe styret vil se

på. Gjennom året ble systemet også brukt ved flere kjøring-er med Stålvogntoget. Deriblant jubileumsturene for NJK. Fordelen ved å ha et system som er på nett hele tiden er til stor hjelp når vi betjener kiosken i toget.

Flere medlemmer gikk i løpet av fjoråret bort av naturlige årsaker. Samtidig har vi rekruttert medlemmer på hver tur vi har vært ute. Dette viser at medlemsverving er noe styret må fokusere på, og særlig da snittalderen på våre medlemmer er høy.

Vi er som regel med Stålvogntoget hver gang det er ute på åpne kjøring. Både for å bistå museets eget personell ombord med forefallende arbeid, samt å informere de reisende om oss og å rekruttere nye medlemmer. Våre årbøker selges også ombord i toget. 2019 var også det året hvor vi solgte flest årbøker sammenlignet med tidligere år.

Damplokene 271 og 411

Prosjektet med damplokene 271 og 411 har dessverre trukket ut i tid, men 271 er driftsklar og har blitt benyttet på turer i løpet av året. 411 vil det ta lenger tid å få ferdig, men loket er tilnærmet klart for prøveoppfyring.

Prosjekt vognhall

Planene for vognhall på Braskereidfoss ligger klare, men det har vist seg utfordrende å få til en avtale med grunneier som er Bane NOR. Arbeidet fortsetter likevel for å forsøke å få til en god løsning.

Anlegget vil forøvrig ha en innendørs sporkapasitet på hele 1400 meter under tak. Noe som vil redde det aller meste av Jernbanemuseets materiell i overskuelig fremtid.

| Medlemstall per 31.12.2019 (fjoråret i parentes) | |
|--|-----------|
| Vanlige medlemmer: | 818 (835) |
| Livsvarige medlemmer: | 80 (81) |
| Medlemmer på autotrekk: | 9 (9) |
| Firmaer/foreninger: | 8 (8) |

På returen fra Grong og Trøndelag ble det kjørt en avstikker ned Raumabanen til Bjorli, hvor toget snudde før det bar strake veien til Hamar. Foto: Kjetil Næss.





Det var et fullsatt tog til Røros-martnan. I bistrovogna ble det god stemning når flere trekkspill dro i gang. Foto: Kjetil Næss.

Til høyre: Det ble tid til et opphold på Stjørdal stasjon da Stålvogntoget var på vei til Grong på Nordlandsbanen. Foto: Kjetil Næss.

Jernbanemuseets faglige råd

Venneforeningen ved leder har en plass i rådet. I løpet av året er to møter avholdt, og rådet holder kontakten per e-post i tillegg. Foruten leder består det faglige rådet av Eirik Kristoffersen (NJM), Nils-Kristian Møller (NJK), Ove Skovdahl (Jernbanedirektoratet), Torbjørn Lefstad (Orkla Industri-museum) og Sjur Helseth (Bane NOR).

Narvesenkiosken

Arkitekt Glosimodts jernbanekiosk har vært under full restaurering i museets verksted og vil bli ferdig og deretter utstilt i museumsparken i løpet av 2020. Venneforeningen har i løpet av året bidratt med en god del dokumentasjon som er fremskaffet fra Narvesenmappene hos Riksarkivet i Oslo.

Stålvogntoget

2019 var året da vår søsterforening NJK fylte 50 år. Det har vært arrangert flere turer med Stålvogntoget, og venneforeningen har bidratt med både klargjøring og kiosk-

tjeneste ombord, i tillegg til årboksalg og medlemsverving.

Første arrangement for året hvor vi var med Stålvogntoget var til årets Rørosmartnan.

Det største enkeltarrangementet venneforeningen har vært med på noen ganger var derimot en tredagers tur med Stålvogntoget til Nordlandsbanen. Her gjorde vi alt på forhånd, inkludert innkjøp av mat og drikke fra en grossist på Brumunddal hvor vi nå har fått en egen avtale.

Turen var for vår del en suksess og viste at vi fint kan ta på oss slike oppgaver også i fremtiden. Samtidig var det også en test på hvordan man legger opp til å kunne servere mat og drikke til mange mennesker i løpet av tre hele dager på rad.

Økonomisk sitter vi igjen med et pent overskudd, men rent praktisk har vi lært at vi må bestille mer lapskaus og litt mindre sjokolade ved neste anledning ...



Økonomi og regnskap

Vi har god kontroll på økonomien og holder utgiftsnivået vårt lavt. Av summen til damplokene på kr. 351.091,25 inkluderer dette tre fakturaer fra året før på kr. 108.572,-. Av den bevilgede summen ble det da brukt kr. 242.519,25. Alle bevilgningene har dermed holdt seg under summene som ble vedtatt av årsmøtet.

Regnskap 2019:

| Inntekter: | | Utgifter: | |
|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Kontingent: | Kr. 198.041,24 | Trykking/porto årbok ¹ : | Kr. 38,534,25 |
| Årboksalg: | Kr. 3.415,58 | Kontorrekvisita: | Kr. 1.489,00 |
| Gaver: | Kr. 3.875,28 | Administrasjon/annet: | Kr. 12.275,00 |
| Renteinntekter: | Kr. 6.699,22 | Gebyr: | Kr. 1.581,79 |
| Kiosksalg: | Kr. 29.227,18 | | |
| | | | |
| Sum: | Kr. 241.258,50 | Sum: | Kr. 53.880,04 |
| | | Overskudd : | Kr. 187.378,46 |
| | | | |
| <i>Bevilget av årsmøtet 2019:</i> | | | |
| Damplok 271/411: | Kr. 250.000,00 | Sum benyttet ² : | Kr. 351.091,25 |
| Narvesenkiosken: | Kr. 100.000,00 | Sum benyttet: | Kr. 79,780,00 |
| Stålvogntoget: | Kr. 50.000,00 | Sum benyttet: | Kr. 17,169,14 |
| Skilt i museumsparken: | Kr. 50.000,00 | Sum benyttet: | Kr. 0,00 |
| | | Totalt: | Kr. 448.040,40 |

Balanse pr. 31.12.2019:

| Aktiva: | | Passiva: | |
|--------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| Driftskonto: | Kr. 18.789,04 | Balanse 31.12.2018: | Kr. 774.168,88 |
| Høyrentekonto: | Kr. 463.442,59 | Overskudd 2019: | Kr. 187.378,46 |
| Dovregubbekonto: | Kr. 28.444,48 | Bevilgede midler: | Kr. 448.040,40 |
| Kassabeholdning: | Kr. 3.133,34 | | |
| Kundefordring: | Kr. -302,50 | | |
| Sum aktiva: | Kr. 513.506,95 | Sum passiva: | Kr. 513.506,95 |

1) Årsaken til den lave summen var at regningen til forrige årbok kom sent og ikke ble betalt før tidlig i januar 2019.

2) Tre fakturaer for damplokene 271 og 411 for 2018 kom også sent og ble først betalt i januar 2019. Derfor er de med i regnskapet dette året.

Turene med Stålvogntoget har også fremvist noen utfordringer med toget som må løses. Vi er derfor blitt spurt av Jernbanemuseet om vi kan bidra økonomisk til å få byttet alle vinduer i toget som ikke lenger er pene.



BF14 21728 (øverst) og BC5 26029 (til venstre) har som de andre vognene i Stålvogntoget en del vinduer som må byttes. Foto: Kjetil Næss.



Årsmøteprotokoll 2020

Årsmøtet 2020 ble avholdt på Norsk jernbanemuseum på Hamar 26. september 2020 kl 12.00. På grunn av Covid-19 ble årsmøtet utsatt til høsten da det først etter sommeren ble mulig og avholde fysiske møter.

Tilstede:

Jonny Thomte
Per Ivar Michalsen
Jøran Strøm-Blakstad
Harald Nordbye
Bjørn Åke Persson
Kjell Sørensen
Inge Viken
Odd Halvard Foss
Per Martin Kjeldaas
Tom Erik Hagen

Fra styret:

Kjetil Næss
Åge Lybekbråten
Per Kjeldaas
Anne K. Zachariassen
Jon Mømb
Einar Thomesen
Erik W. Johansson
Knut Bergerud (revisor)

Styrets leder Kjetil Næss ønsket velkommen til årsmøtet.

Saksliste

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden:

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

2. Valg av dirigent, referent og to protokollunderskrivere:

Dirigent: Kjetil Næss.

Referent: Åge Lybekbråten.

Protokollunderskrivere: Tom Erik Hagen og Inge Viken.

3. Behandling av årsberetning og regnskap 2019, herunder spørsmålet om ansvarsfritakelse for styret:

Styrets årsberetning ble fremlagt og gjennomgått av Kjetil Næss.

- 2019 var et aktivt år med mange kjøring, bl.a. i samarbeid med NJK.

- Fall i medlemstallet fra forrige år. Vi må jobbe med verving.

Årsberetningen ble godkjent.

Regnskapet for 2019 ble fremlagt.

- Summen kr 351.091,- på damplok 271 og 411 inkluderer også tre fakturaer fra året før som er ført på året 2019 da de kom sent.
- De bevilgede kr 50.000,- til skilt i museumsparken ble ikke benyttet.
- Den største utgiften er fremdeles trykking og utsendelse av årboka.
- Utsendelsen (porto) koster nå mer per bok enn å trykke den.

Revisors beretning ble lest opp. Regnskapet ble godkjent og styret meddelt ansvarsfrihet.

4. Budsjett og bevilgninger for 2020:

Budsjettforslag for 2020 ble gjennomgått. Årets budsjett vil av tekniske årsaker omfatte to årbøker. Fra oppsparte midler bevilges kr 300.000,- til nye vinduer til stålvogtoget

Budsjettet enstemmig vedtatt.

Budsjett 2020:

| Inntekter (kontingent/gaver/renter): | Kr. 200.000,- |
|--------------------------------------|----------------------|
| Utgifter: | |
| Trykking/porto årbok: | Kr. 175.000,- |
| Pris/stipend: | Kr. 25.000,- |
| Administrasjon: | Kr. 25.000,- |
| Totalt: | Kr. 225.000,- |
| Bevilgninger fra oppsparte midler: | |
| Nye vinduer til Stålvogtoget: | Kr. 300.000,- |

5. Fastsettelse av neste års kontingent:

Styret foreslår uendret kontingent for 2021, kr 250,-.
Vedtatt: Enstemmig vedtatt.

6. Innkomne forslag. (Frist for å sende inn forslag var 15. januar 2020):

Fra Bjørn Beining og Olaf Wiegels er mottatt forslag om varig bevaring av Philips-ekspres lokomotivet. Saken blir videreformidlet til Follo Museum.

Valg iht. vedtektenes §§ 5 og 6:

Tre styremedlemmer var på valg. Etter valget består styret av:

Leder Kjetil Næss (gjenvolgt for to år)
Nestleder Per Kjeldaas (ikke på valg)
Sekretær Roar Stenersen Oppnevnt av museet
Kasserer Anne K. Zachariassen Oppnevnt av museet
Styremedlem Per Martin Kjeldaas (ny, valgt for to år)
Styremedlem Jon Mømb (ikke på valg)
Styremedlem Åge Lybekbråten (gjenvolgt for to år)
Styremedlem Einar Thomesen (ikke på valg)
Revisor Knut Bergerud (ikke på valg)

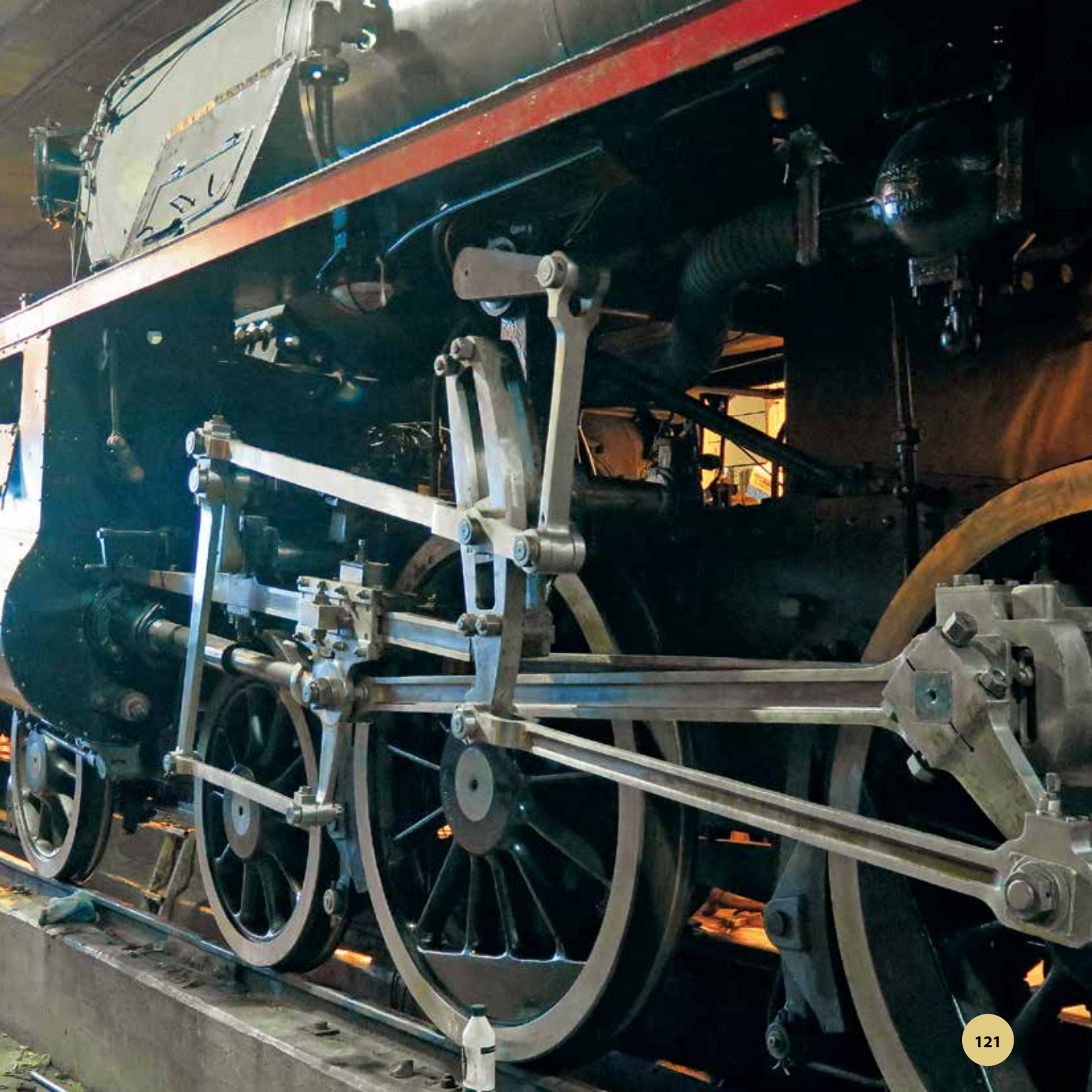
Valgkomite

Bjørn Halling (gjenvolgt for ett år)
Bjørn Åke Persson (gjenvolgt for ett år)
Tore Strangstad (gjenvolgt for ett år)

Erik W. Johansson ble takket for mange års innsats som styremedlem. Etter årsmøtet var det omvisning i museumsparken med befarung av Narvesenkiosken.

Inge Viken Tom Erik Hagen Åge Lybekbråten
Sign. Sign. Sign.

Til høyre: Damplok 26c 411 under arbeid i lokstallen på Hønefoss.
Foto: Roar Stenersen.



Innkalling til årsmøte 2021

Jernbanemuseets venner avholder årsmøte lørdag 25. september 2021. Møtet holdes i Norsk jernbanemuseum sine lokaler på Hamar. Møtet begynner klokken 12.00. Møtet er flyttet fra våren til høsten grunnet usikkerhet rundt Covid-19.

Dagsorden:

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden.
2. Valg av dirigent og referent.
3. Behandling av årsberetning og regnskap 2020, herunder spørsmålet om ansvarsfritakelse for styret. Revisors beretning leses opp på årsmøtet.
4. Budsjett og bevilgninger for 2021.
5. Fastsettelse av neste års kontingent.
6. Innkomne forslag. (Frist for å sende inn forslag er 1. august 2021).
7. Valg iht. vedtektenes §§ 4 og 5.

Styrets årsberetning og regnskap kan fås ved henvendelse til Norsk jernbanemuseum etter 1. mai 2021. Disse samt øvrige sakspapirer vil bli utdelt på årsmøtet.

Servering av kaffe/te og smørbrød.

Medlemmene ønskes hjertelig velkommen!

For styret, Kjetil Næss

Vedtekter Jernbanemuseets venner, stiftet 26. februar 1960.

Vedtekter sist endret på årsmøtet 3. mars 2018.

§ 1 Formål

Jernbanemuseets venner er en selvstendig forening med formål å vekke interesse for Norsk jernbanemuseum og skaffe det midler til fortsatt vekst.

§ 2 Medlemsskap

Personlig medlemsskap kan tegnes som årsmedlemsskap. Medlemsskap kan også tegnes av foreninger, bedrifter og lignende. Årskontingenten for foreninger, bedrifter, firmaer og lignende er 4 ganger årskontingenten for personlig medlemskap.

§ 3 Disponering av midler

Foreningens midler skal i forståelse med Norsk jernbanemuseums ledelse brukes til beste for museets vekst og utvikling, primært til økning og restaurering av museets samlinger. Styret disponerer årlig inntil halvparten av beregnet kontingentinngang. Bevilgninger utover dette forelegges årsmøtet til avgjørelse.

§ 4 Styret

Foreningen ledes av et styre bestående av åtte medlemmer: leder, nestleder, kasserer, sekretær og fire styremedlemmer. Styret er beslutningsdyktig når minst fem medlemmer er til stede. Ved stemmelikhet har styrets leder dobbeltstemme. Styret foreslår ny valgkomité for årsmøtet. Foreningens leder er Jernbanemuseets venners representant i Norsk jernbanemuseums styre. Nestlederen er hans stedfortreder.

§ 5 Valg

Årsmøtet velger styre, en eller to revisorer, samt en valgkomité med tre medlemmer. Leder, to styremedlemmer og revisor er på valg i år som slutter på like tall (0-2-4-6-8). Nestleder, to styremedlemmer og eventuelt 2. revisor er på valg i år som slutter på ulike tall (1-3-5-7-9). Sekretær og kasserer oppnevnes av Norsk jernbanemuseum. Valgkomité velges for hvert år.

§ 6 Årsmøte

Årsmøtet holdes innen 15. mars hvert år. Årsberetning og regnskap trykkes i Norsk jernbanemuseums årbok, sammen med innkalling til årsmøtet. Dersom årboken ikke er medlemmene i hende innen 14 dager før årsmøtet, får medlemmene årsberetning og regnskap fritt tilsendt ved henvendelse til Norsk jernbanemuseum

§ 7 Dagsorden for årsmøtet

- Godkjenning av innkalling.
- Valg av dirigent, referent og to protokollunderskrivere.
- Behandling av årsberetning og regnskap, herunder spørsmålet om ansvarsfritakelse for styret. Revisors beretning leses opp på årsmøtet.
- Budsjett og bevilgninger.
- Fastsettelse av neste års kontingent.
- Innkomne forslag.
- Valg i henhold til vedtektenes §§ 4 og 5.

Forslag som årsmøtet skal behandle, må være styret i hende senest 5. januar før årsmøtet.

§ 8 Ekstraordinært årsmøte

Dersom styret finner det nødvendig eller minst 50 av foreningens medlemmer fremsetter skriftlig krav om det overfor styret, skal det innkalles til ekstraordinært årsmøte. Innkalling skal skje skriftlig og med minst 14 dagers varsel. Et ekstraordinært årsmøte kan kun behandle de saker som er angitt i innkallingen.

§ 9 Vedtektsendringer

Endringer av vedtektene kan bare foretas i ordinært eller ekstraordinært årsmøte. Det kreves minst 2/3 flertall.

§ 10 Oppløsning

Beslutning om oppløsning av foreningen kan bare treffes i ordinært eller ekstraordinært årsmøte, og må vedtas med minst 2/3 flertall. Blir foreningen oppløst skal dens aktiva tilfalle Norsk jernbanemuseum.