

Di 3.616 på Eidsvoll. Foto: Peter Flink.





Jernbanemuseets venner – årsberetning 2018

Styrets sammensetning i perioden mars 2018 – mars 2019:

Leder (L):	Kjetil Næss	
Nestleder (U):	Per Kjeldaas	
Sekretær (O):	Roar Stenersen	Oppnevnt av NJM
Kasserer (O):	Anne Katrine Zachariassen	Oppnevnt av NJM
Styremedlem (L):	Erik W. Johansson	
Styremedlem (U):	Einar Thomesen	
Styremedlem (L):	Åge Lybekbråten	
Styremedlem (U):	Jon Mømb	

"O" indikerer at vedkommende styremedlem er oppnevnt av Norsk jernbanemuseum.

"L" indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med like tall (0-2-4-6-8),

"U" indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med ulike tall (1-3-5-7-9).

Revisor:	Knut Bergerud	
Valgkomité:	Bjørn Åke Persson	Leder
	Henrik B. Backer	
	Bjørn Halling	

Valgkomité velges for ett år av gangen.



Fullsatt tog til Rørosmartnan den 24. februar. Foto: Kjetil Næss.

Styrets arbeid i 2018

Det har vært avholdt to styremøter i løpet av året. I tillegg har styrets medlemmer holdt kontakten ved hjelp av e-post og telefon, samt at styremedlemmer har møttes på flere av museets arrangementer i løpet av året. Deri-blant turer med Stålvogntoget og andre arrangementer på Martodden, blant annet Stoppested Verden i juni. Styret har også bidratt med praktisk hjelp om museet har hatt behov for det.

Leder har vært redaktør for årboken i 2018, med god hjelp fra Ellen Sletvold og Emilie Ruud på museet som har sørget for korrektur og nyttige innspill. Dette samarbeidet fungerte såpass godt at også årboken i 2019 har venneforeningen som ansvarlig redaksjon.

2018 var også det første året hvor vårt nye regnskapssystem "Styreweb" var i drift. Dette har medført vesentlig merarbeid for kasserer Anne, da både hun og leder ble nødt til å sette seg godt inn i det nye datasystemet. Det ble en hektisk innspurt mot slutten av året, men til slutt ble bankavstemning

fullført og alt stemte med både regnskap og medlemsregister. Gjennom det nye regnskapssystemet har vi også inngått en OCR-avtale med Nets Vi kan nå generere kontingent og andre fakturaer som da får et eget kid-nummer. Så lenge dette benyttes vil Nets automatisk oppdatere Styreweb, noe som gjør at systemet blir mer automatisk og gjør sitt til at kasserer vil få mindre å passe på. Systemet har også eFaktura intergrert, slik at de medlemmer som har bedt om det vil få kontingenten automatisk inn i sin nettbank. Mot slutten av året var det over 100 medlemmer som hadde bedt om dette, noe som gjør at vi sparer penger på portoutgifter.

Samtidig med innføringen av det nye systemet ble det innkjøpt en iPad samt en kortterminal fra iZettle. Venneforeningen kan dermed ha med seg dette ombord i Stålvogntoget og under andre arrangementer hvor vi kan rekruttere nye medlemmer som da kan betale med kort på stedet. Flere benyttet seg av dette i 2018, og i løpet av 2019 vil kassakontoen stenges slik at vi heretter kun benytter digitale betalingsløsninger.

Vi fortsetter også vår avtale med museets markedsansvarlig i 2019 slik at venneforeningen får flere egne sider i museets egen årsbrosjyre. Denne brosjyren trykkes opp i mange flere eksemplarer enn det vi har gjort med vår egen brosjyre, og den distribueres også til et mye større publikum samt over et bredere geografisk område. Brosjyren er utformet slik at den kan snus på hodet for enten å kunne lese museets egen informasjon eller venneforeningens.

Det nye medlemsregisteret ligger også digitalt i Styreweb. Med dette systemet er det vesentlig lettere å holde oversikten, samt gjøre adresseforandringer etc. Systemet ligger i "skyen", noe som gjør at vi kan slå opp i, samt legge til nye medlemmer på vår iPad når vi er ute på forskjellige arrangementer sammen med museet. Dette, samt at vi nå har fått egne sider i museets egen årsbrosjyre, har gitt oss en økning i medlemsmassen. Økningen i antall nye medlemmer er noe større enn tallene under viser, da flere medlemmer i løpet av fjoråret gikk bort av naturlige årsaker.



Dette viser også at det nytter å være tilstede på museets arrangementer, og vi vil fortsette med dette i 2019. Vi er som regel med Stålvogntoget hver gang det er ute på åpne kjøring. Både for å bistå museets eget personell ombord med forefallende arbeid, samt å informere de reisende om oss og å rekruttere nye medlemmer. Våre årbøker selges også ombord i toget.

Trevogntoget

Planen for vårt neste store prosjekt som er «Trevogntoget» ligger på vent inntil Jernbanemuseet har fått oppført en vognhall for sikker innendørs lagring av materiellet.

Damplokene 271 og 411

Prosjektet med damplokene 271 og 411 har dessverre trukket ut i tid, men mot slutten av året ble mye gjort. 271 er godkjent og klar for drift. 411 vil det ta lenger tid å få ferdig, men Roar Stenersen satser på at loket vil være driftsklart i løpet av året.

Medlemmer per 31.12.2018 (fjoråret i parentes)

Vanlige medlemmer:	835 (793)
Livsvarige medlemmer:	81 (85)
Medlemmer på autotrekk:	9 (9)
Firmaer/lag/foreninger:	8 (8)

Nytt digitalt medlemsregister og regnskapssystem har gjort det vesentlig mer oversiktlig enn tidligere. Et medfølgende kassasystem med betalingsterminal har gjort at vi også kan selge både årbøker og medlemsskap i foreningen når vi er ute på tur. Foto: Kjetil Næss.



22. april ble det kjørt ekstratog til Flesberg på Numedalsbanen. Foto: Kjetil Næss.

Venneforeningens årsmøte har de tre siste årene bevilget inntil kroner 444.000,- totalt til dette prosjektet. Først mot slutten av året kom de første regningene inn til oss, og noen ble betalt først tidlig i 2019, noe som gjør at de ikke vises på fjorårets regnskap. Dette er midler som i følge våre vedtekter skulle vært benyttet innen 31. desember. Fakturadatoen er imidlertid fra desember 2018, slik at alle regninger er belastet det bevilgede budsjett på kr. 444.000,-.

Prosjekt vognhall

Den prekære lagrings situasjonen for museets materiell har ikke blitt mindre prekær de siste årene. Flere forslag har vært oppe på bordet, men etter at Elverum ble forkastet har lite skjedd. Vårt medlem Per Martin Engebretsen har imidlertid gjort en formidabel innsats for oss på Braskereidfoss, hvor Bane Nor eier en stor tomt som ikke brukes til noe. Leder har gjennom året vært i jevnlig kontakt med Engebretsen, som til daglig er ingeniør og jobber nettopp med slike prosjekter. Alt dette har nå ført til et konseptforslag som er videresendt Jernbanemuseet v/Eirik Kristoffersen.

Konseptforslaget inneholder alt av data som er nødvendig for å kunne oppføre vognhaller for museumsmateriell på Braskereidfoss. Både masseforflyttinger, sporplan, konstruksjonstegninger, VA-dokumenter, nabovarsler og direkte kontakt med både Statens Vegvesen og kommunen er gjort. Alt ligger klart bare det blir enighet mellom grunneier som er Bane Nor og Jernbanemuseet. Om dette går i orden vil venneforeningen ha et solid prosjekt å bruke ressurser på de kommende årene. Anlegget vil forøvrig ha en innendørs sporkapasitet på hele 1400 meter. under tak. Noe som vil redde det aller meste av Jernbanemuseets materiell i overskuelig fremtid.

Jernbanemuseets faglige råd

På tampen av året kom det nye faglige rådet på plass. Venneforeningen er glad for å ha blitt spurt om å ha en plass i rådet. Foruten leder består det faglige rådet av Eirik Kristoffersen (NJM), Nils-Kristian Møller (NJK), Ove Skovdahl (Jernbanedirektoratet) og Torbjørn Lefstad (Orkla Industriemuseum).



Narvesenkiosken

Arkitekt Glosimodts jernbanekiosk er under full restaurering i museets verksted og vil forhåpentligvis bli ferdig og deretter utstilt i museumsparken i løpet av 2019/2020. Venneforeningen har i løpet av året bidratt med en god del dokumentasjon som er fremskaffet fra Narvesenmappene hos Riksarkivet i Oslo.

Over slik kiosktypen fremsto da den var ny og til høyre Jernbanemuseets kiosk under restaurering i museets verksted. Foto: Nasjonalbiblioteet/Kjetil Næss.



Økonomi og regnskap

Økonomien er solid. For 2018 viser regnskapet et lite driftsoverskudd på kr. 11.129,73. Fra oppsparte midler ble det brukt 139.326,29 kroner. Vår balanse er også god og var på kr. 774.168,88 ved årsslutt. Utgiftene våre går for det meste til trykking og utsendelse av årboken, hvor portoutgiftene øker for hvert år. Administrasjonsutgifter samt posten annet gjelder i all hovedsak piquetskjorter, Fleece, iPad, betalingsterminal etc. Mye av dette var en engangsinvestering og oppstartskostnader i 2018. Budsjettet for 2019 vil komme ned til et normalt nivå.

Inntekter:		Utgifter:	
Kontingent:	Kr. 173.965,62	Trykking/porto årbok:	Kr. 100.487,70
Årboksalg:	Kr. 341,10	Kontorrekvisita:	Kr. 36.094,30
Gaver:	Kr. 6.335,00	Administrasjon/annet:	Kr. 38.515,74
Renteinntekter:	Kr. 5.422,90	Gebyr:	Kr. 1.752,15
Arrangement:	Kr. 1.915,00		
Sum:	Kr. 187.979,62	Sum:	Kr. 176.849,89
		Overskudd:	Kr. 11.129,73
Bevilget av årsmøtet 2018:			
Damplok 271/411:	Kr. 444.000,-	Sum benyttet ¹ :	Kr. 53.788,59
Omformer Stålvogntoget:	Kr. 100.000,-	Sum benyttet:	Kr. 85.537,70
		Totalt:	Kr. 139.326,29

Balanse pr. 31.12.2018:

Aktiva:		Passiva:	
Driftskonto:	Kr. 28.343,16	Balanse 31.12.2017:	Kr. 902.365,44
Høyrentekonto:	Kr. 717.063,38	Overskudd 2018:	Kr. 11.129,73
Dovregubbekonto:	Kr. 28.182,00	Bevilgede midler:	Kr. 139.326,29
Kassabeholdning:	Kr. 580,34		
Sum aktiva:	Kr. 774.168,88	Sum passiva:	Kr. 774.168,88

1. Av fjorårets bevilgning på kr. 444.000,- til damplokene ble det benyttet kr. 53.788,59. Tre fakturaer som var sendt sent i desember ble betalt først i begynnelsen av januar i år, og fremkommer derfor ikke i regnskapet for 2018. Summen på disse tre fakturaene er på til sammen kr. 108.572,-. Totalt er det dermed brukt 162.360,59 av en bevilgning på kr. 444.000,-.



Styremedlem Jon Mømb sørger for at de reisende får nystekte vafler ombord i Stålvogntoget.
Foto: Kjetil Næss.

Tore Mikkelsen jobber med
damplok 411 på Hønefoss.
Foto: Roar Stenersen.

Årsmøteprotokoll 2019

Årsmøte 2019 ble avholdt på Norsk jernbanemuseum på Hamar 9. mars 2019 kl 1200.

Tilstede:

Halvard Bjørgen
Arne Liebak
Viola Skybak
Bjørn Halling
Bjørn Åke Persson
Ingrid Akre Persson
Inge Viken
Thor Bjerke
Egil Kristiansen

Fra styret:

Kjetil Næss
Åge Lybekbråten
Per Kjeldaas
Anne K. Zachariassen
Jon Mømb
Einar Thomesen
Erik W. Johansson
Knut Bergerud (revisor).

Styrets leder Kjetil Næss ønsket velkommen til årsmøtet.

Saksliste

- 1. Godkjenning av innkalling og dagsorden:**
Innkalling og dagsorden ble godkjent.
- 2. Valg av dirigent, referent og to protokollunderskrivere:**
Dirigent: Kjetil Næss.
Referent: Åge Lybekbråten.
Protokollunderskrivere: Thor Bjerke og Inge Viken.
- 3. Behandling av årsberetning og regnskap 2018, herunder spørsmålet om ansvarsfritakelse for styret:**

Styrets årsberetning ble fremlagt og gjennomgått av Kjetil Næss.

Orientering om prosjektet med vognhall på Braskereidfoss. Bjørn Halling orienterte om det pågående arbeidet med lokene 271 og 411 på Hønefoss. 271 er så godt som ferdig, og 411 blir ferdig denne våren.

Årsberetningen ble godkjent.

Regnskapet for 2018 ble fremlagt.

Det var noen ekstrakostnader i 2018 i forbindelse med innføring av Styreweb. Dette var engangskostnader som er ført på administrasjon. Av de bevilgede midler på kr 444 000 til damplokene 271 og 411 er det brukt kr 162 360, og av de bevilgede kr 100 000 til omformer i stålvogntoget er det brukt kr 85 500. Den største utgiften er fremdeles trykking og utsendelse av årboka.

Utsendelsen (porto) koster nå mer per bok enn å trykke den. Revisors beretning ble lest opp. Regnskapet ble godkjent og styret meddelt ansvarsfrihet.

Inntekter (kontingent/gaver/renter):	Kr. 200.000,-
Utgifter:	
Trykking/porto årbok:	Kr. 100.000,-
Pris/stipend:	Kr. 25.000,-
Administrasjon:	Kr. 25.000,-
Stålvogntoget:	Kr. 50.000,-
Totalt:	Kr. 200.000,-
Bevilgninger fra oppsparte midler:	
Damplokene 271 og 411:	Kr. 250.000,-
Narvesenkiosken:	Kr. 100.000,-
Skilt i parken:	Kr. 50.000,-

4. Budsjett og bevilgninger for 2019:

Fra oppsparte midler bevilges kr. 250.000 til damplokene 271 og 411, kr. 100.000 til Narvesenkiosken og kr. 50.000 til skilting i museumsparken. Museet ved Eirik Kristoffersen i samråd med styret får fullmakt fra årsmøtet til å omdisponere bevilgningene mellom prosjektene ved behov.

Budsjettet enstemmig vedtatt.

5. Fastsettelse av neste års kontingent:

Styret foreslår uendret kontingent for 2020, kr 250,-.
Vedtatt: Enstemmig vedtatt.

6. Innkomne forslag. (Frist for å sende inn forslag var 15. januar 2019):

Det var ikke kommet inn noen forslag innen fristen.

7. Valg iht. vedtektenes §§ 5 og 6:

Tre styremedlemmer var på valg. Etter valget består styret av:

Leder Kjetil Næss (ikke på valg)
Nestleder Per Kjeldaas (gjenvolgt for to år)
Sekretær Roar Stenersen Oppnevnt av museet
Kasserer Anne K. Zachariassen Oppnevnt av museet
Styremedlem Erik W. Johansson (ikke på valg)
Styremedlem Jon Mømb (gjenvolgt for to år)
Styremedlem Åge Lybekbråten (ikke på valg)
Styremedlem Einar Thomesen (gjenvolgt for to år)
Revisor Knut Bergerud (ikke på valg)

Valgkomite
Bjørn Halling (gjenvolgt for ett år)
Bjørn Åke Persson (gjenvolgt for ett år)
Tore Strangstad (gjenvolgt for ett år)

Etter årsmøtet var det omvisning i museets verksted hvor blant annet Narvesenkiosken og en sporrenser er til restaurering.

Inge Viken
Sign.

Thor Bjerke
Sign.

Åge Lybekbråten
Sign.

*Til høyre: Når Stålvogntoget er ute og kjører kan det fort bli lange dager. Da er det vel unt å ta seg en kaffekopp innimellom slagene.
Foto: Kjetil Næss*



Innkalling til årsmøte 2020

Jernbanemuseets venner avholder årsmøte lørdag 14. mars 2020. Møtet holdes i Norsk jernbanemuseum sine lokaler på Hamar. Møtet begynner klokken 12.00.

Dagsorden:

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden.
2. Valg av dirigent og referent.
3. Behandling av årsberetning og regnskap 2019, herunder spørsmålet om ansvarsfritakelse for styret. Revisors beretning leses opp på årsmøtet.
4. Budsjett og bevilgninger for 2020.
5. Fastsettelse av neste års kontingent.
6. Innkomne forslag. (Frist for å sende inn forslag er 5. januar 2020).
7. Valg iht. vedtektenes §§ 4 og 5.

Styrets årsberetning og regnskap kan fås ved henvendelse til Norsk jernbanemuseum etter 25. februar 2020. Disse samt øvrige sakspapirer vil bli utdelt på årsmøtet.

Servering av kaffe/te og smørbrød.

Medlemmene ønskes hjertelig velkommen!

For styret, Kjetil Næss

Vedtekter Jernbanemuseets venner, stiftet 26. februar 1960.

Vedtekter sist endret på årsmøtet 3. mars 2018.

§ 1 Formål

Jernbanemuseets venner er en selvstendig forening med formål å vekke interesse for Norsk jernbanemuseum og skaffe det midler til fortsatt vekst.

§ 2 Medlemsskap

Personlig medlemsskap kan tegnes som årsmedlemsskap. Medlemsskap kan også tegnes av foreninger, bedrifter og lignende. Årskontingenten for foreninger, bedrifter, firmaer og lignende er 4 ganger årskontingenten for personlig medlemsskap.

§ 3 Disponering av midler

Foreningens midler skal i forståelse med Norsk jernbanemuseums ledelse brukes til beste for museets vekst og utvikling, primært til økning og restaurering av museets samlinger. Styret disponerer årlig inntil halvparten av beregnet kontingent-inngang. Bevilgninger utover dette forelegges årsmøtet til avgjørelse.

§ 4 Styret

Foreningen ledes av et styre bestående av åtte medlemmer: leder, nestleder, kasserer, sekretær og fire styremedlemmer. Styret er beslutningsdyktig når minst fem medlemmer er til stede. Ved stemmelikhet har styrets leder dobbeltstemme. Styret foreslår ny valgkomité for årsmøtet. Foreningens leder er Jernbanemuseets venners representant i Norsk jernbanemuseums styre. Nestlederen er hans stedfortreder.

§ 5 Valg

Årsmøtet velger styre, en eller to revisorer, samt en valgkomité med tre medlemmer. Leder, to styremedlemmer og revisor er på valg i år som slutter på like tall (0-2-4-6-8). Nestleder, to styremedlemmer og eventuelt 2. revisor er på valg i år som slutter på ulike tall (1-3-5-7-9). Sekretær og kasserer oppnevnes av Norsk jernbanemuseum. Valgkomité velges for hvert år.

§ 6 Årsmøte

Årsmøtet holdes innen 15. mars hvert år. Årsberetning og regnskap trykkes i Norsk jernbanemuseums årbok, sammen med innkalling til årsmøtet. Dersom årboken ikke er medlemmene i hende innen 14 dager før årsmøtet, får medlemmene årsberetning og regnskap fritt tilsendt ved henvendelse til Norsk jernbanemuseum

§ 7 Dagsorden for årsmøtet

- Godkjenning av innkalling.
- Valg av dirigent, referent og to protokollunderskrivere.
- Behandling av årsberetning og regnskap, herunder spørsmålet om ansvarsfritakelse for styret. Revisors beretning leses opp på årsmøtet.
- Budsjett og bevilgninger.
- Fastsettelse av neste års kontingent.
- Innkomne forslag.
- Valg i henhold til vedtektenes §§ 4 og 5.

Forslag som årsmøtet skal behandle, må være styret i hende senest 5. januar før årsmøtet.

§ 8 Ekstraordinært årsmøte

Dersom styret finner det nødvendig eller minst 50 av foreningens medlemmer fremsetter skriftlig krav om det overfor styret, skal det innkalles til ekstraordinært årsmøte. Innkalling skal skje skriftlig og med minst 14 dagers varsel. Et ekstraordinært årsmøte kan kun behandle de saker som er angitt i innkallingen.

§ 9 Vedtektsendringer

Endringer av vedtektene kan bare foretas i ordinært eller ekstraordinært årsmøte. Det kreves minst 2/3 flertall.

§ 10 Oppløsning

Beslutning om oppløsning av foreningen kan bare treffes i ordinært eller ekstraordinært årsmøte, og må vedtas med minst 2/3 flertall. Blir foreningen oppløst skal dens aktiva tilfalle Norsk jernbanemuseum.