

Jernbanemuseets Venner

Årsberetning 2016

Styrets sammensetning i perioden mars 2016 – mars 2017:

Leder (L): Kjetil Næss

Nestleder(U): Per Kjeldaas

Sekretær (O): Roar Stenersen. Oppnevnt av NJM

Kasserer (O): Anne Katrine Zachariassen. Oppnevnt av NJM

Styremedlem (L): Erik W. Johansson

Styremedlem (U): Einar Thomesen

Styremedlem (L): Åge Lybekbråten

Styremedlem (U): Jon Mømb

Revisor (L): Johs L. Soknes

Valgkomite: Henrik B. Backer, Bjørn Åke Persson, Tore Strangstad.

Styrets arbeid i 2016

Det har vært avholdt to styremøter i løpet av perioden i forbindelse med årsmøtet. I tillegg har styrets medlemmer holdt kontakten ved hjelp av e-post, samt at styremedlemmer har møttes på flere av museets arrangementer i løpet av året. Deriblant turer med stålvogntoget og messer på Martodden.

Styreleder har deltatt på Norsk jernbanemuseums styremøter gjennom 2016. For nærmere opplysninger om arbeidet i Norsk jernbanemuseums styre, vises det til museets egen årsberetning annet sted i årboken. I tillegg har styreleder vært med på noen utvalgte møter med museets TU enhet i forbindelse med planlegging og kjøring med stålvogntoget. Det har også vært avholdt et planleggingsmøte i regi av museets arrangementsansvarlig. Fra og med 1. januar 2017 er museet en del av det nye Jernbanedirektoratet. Norsk jernbanemuseums forrige styre ble derfor oppløst 31. desember

”O” indikerer at vedkommende styremedlem er oppnevnt av Norsk Jernbanemuseum.

”L” indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med like tall (0-2-4-6-8),

”U” indikerer at vedkommende styremedlem er på valg i år med ulike tall (1-3-5-7-9).

2016, og et nytt styre vil komme på plass i løpet av våren 2017. Om venneforeningen får en representant i det nye styret blir avgjort på et senere tidspunkt.

Venneforeningen har også bidratt med praktisk hjelp om museet har hatt behov for dette. I 2016 var vi blant annet med på å rydde ut det gamle tegningsarkivet til NSB i kjelleren på Oslo S. Vi har også bidratt med klargjøring og forefallende arbeid i forbindelse med kjøring med museets stålvogntog.

Medlemsverving

Styret har vært representert på alle åpne kjøring med jernbanemuseets stålvogntog. Vår vervebrosjyre finnes ombord i toget og deles også ut til de reisende. Ombord i toget finnes også medlemskort, stempel for de som betaler kontingenten på toget, samt siste årbok som nye medlemmer da får med seg med en gang. De siste årene har venneforeningen også vært tilstede med egen stand på arrangementer som er avholdt på museet. Erfaringen viser imidlertid at det er vanskelig å verve nye medlemmer på arrangementer som avholdes på Martodden. Noe av årsaken kan være at de fleste besøkende allerede er medlem av foreningen.

Under turen på Raumabanen med museets stålvogntog var styret godt representert og hadde styremedlemmer som hele tiden holdt til ved informasjonsdisken i bistrovogna. Etter god innsats gjennom hele dagen ble det vervet flere nye medlemmer på denne ene turen, enn det vi har klart å verve på vår stand på messer de siste årene. Dette er også hovedårsaken til at foreningens medlemstall for første gang på mange år har begynt å øke. Styret vil derfor satse mye på verving ute blant de reisende når stålvogntoget er ute og kjører på det nasjonale jernbanenettet.

Venneforeningen har ingen egen hjemmeside eller Facebook-side, men museets ansvarlig på dette området sørger for å informere godt om oss både på museets egne hjemmesider samt Facebook-side. Leder har jevnlig kontakt med

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Trekk lønn *	1098	970	966	853	680	670	606	*		
Livsvarige medlemmer	132	124	123	122	122	120	96	93	92	87
Privatmedlemmer	464	532	555	652	793	798	672	1180*	1121	1145
Firma/foreninger	9	9	9	10	10	10	10	10	9	9
Total	1703	1635	1653	1637	1605	1598	1384	1283	1222	1241

* Frem til og med 2014 var det en ordning i Jernbanepersonalets bank og forsikring om trekk i lønn for vår kontingent.

markedsansvarlig på museet og denne arbeidsfordelingen fungerer meget godt.

Medlemsskap i FNM

I 2016 ble venneforeningen medlem i Forbundet Norske Museumsvenner. FNM er en landsdekkende sammenslutning av foreninger som er engasjert i frivillig arbeid knyttet til landets museer. Forbundet består av venneforeninger fra mer enn 55 museer over hele landet. De jobber blant annet med å etablere kontakt mellom de forskjellige museers venneforeninger, bedre samarbeid, er pådriver mot myndighetene og arrangerer faglige møter og seminarer.

FNMs årsmøte ble høsten 2016 arrangert på Hamar, og leder og kasserer inviterte alle til Martodden hvor de fikk en innledning av hva jernbanemuseet driver med samt en omvisning i både utstillingene og museumsparken. Bare i Hamars nærrområde er flere venneforeninger medlemmer i FNM, blant annet Skibladners venner, Migrasjonsmuseets venner, Maihaugen, Glomdalsmuseet m.m. Ett av målene til FNM er at museer og venneforeninger samarbeider mer og bedre. Og da jernbanemuseet har et eget stålvogntog som kan brukes til å knytte de forskjellige museer bedre sammen ved å reise rundt, vil dette kunne ha en positiv effekt både for museene selv, samt medlemsrekruttering til vår egen venneforening.

Medlemsregisteret

Museet har fulgt opp medlemsregisteret på en veldig god måte i løpet av 2016, og det er gjort en stor jobb i å oppdatere hele medlemsregisteret etter at en del årbøker kom i retur med ukjent adressat. Noen faller ut av listene da man har flyttet og/eller byttet jobb, samt at en del medlemmer har falt fra av naturlige årsaker.

Nye rutiner for sekretariatet er på plass og fungerer godt.

Etter å ha opplevd et fall i antall medlemmer de ti siste år,

har rekrutteringen i 2016 ført til at vi for første gang på lang tid ser en økning i medlemsmassen igjen. Nedgangen i livsvarige medlemmer kan nok i stor grad være naturlig bortgang. Vi ser også et større potensiale i firmamedlemskap, slik at dette vil bli et aktivt satsingsområde i 2017, i tillegg til verving ombord i Stålvogntog.

Våre prosjekter

I 2016 har vi ikke hatt egne prosjekter på museet, og planen for vårt neste store prosjekt som er *trevogntoget* ligger på vent inntil jernbanemuseet har fått oppført en vognhall for sikker innendørs lagring av museumsmateriell. På fjorårets årsmøte ble det etter ønske fra museet bevilget inntil en halv million kroner for ferdiggjøring og istandsettelse av damplokene 26c 411 og 30a 271. Disse to lok har vært deponert hos Norsk Museumstog i mange år, men de har ikke hatt økonomi/ressurser selv til å få lokene i drift igjen. Damplok 411 har nå stått uvirksomt i 27 år, og 271 i over syv år. Dette bekymrer materiellansvarlig hos jernbanemuseet, og venneforeningen ble derfor bedt om å bidra for å få ett eller begge lok i drift igjen i 2016.

Selv med bevilgede midler for 2016 har prosjektet strandet av forskjellige årsaker. Det har vært avholdt et møte mellom venneforeningens styre og museet for å skissere alternative løsninger for begge lok i løpet av 2017.

Årsmøtet fatter vedtak over fremlagte budsjett hvert år. Selv om fjorårets bevilgning på en halv million kroner til disse to damplok ikke ble benyttet, er det ingen automatikk at den overføres til det påfølgende år. Da summen vil overstige den delen av kontingentinntekten som styret selv disponerer i løpet av et kalenderår, fremlegges derfor budsjettet for disse to lokene på en halv million kroner årsmøtet for avgjørelse, etter vedtektenes § 3. Styret anbefaler at prosjektet videreføres i 2017 under forutsetning at museet selv har kontroll over prosjektet.

Økonomi

Økonomien er solid. For 2016 viser regnskapet et overskudd på over 70 000,- kroner. Vår balanse er også god og var på kr 848 249,- ved årsslutt. Utgiftene våre går for det meste til trykking og utsendelse av årboken.

For øvrig finner styret grunn til å understreke at Jernbanemuseets Venner er en forening man kan være passivt medlem av med verdens beste samvittighet. Et medlem som betaler sin kontingent støtter dermed foreningens formål. Mer forventer vi ikke.

Kjetil Næss Per Kjeldaas Roar Stenersen
(sign.) (sign.) (sign).

Anne K. Zachariassen Erik W. Johansson
(sign.) (sign).

Einar Thomesen Åge Lybekbråten Jon Mømb
(sign.) (sign.) (sign).

Årsmøte 2017 ble avholdt på Norsk Jernbanemuseum på Hamar 11. mars kl 12.00

Årsmøteprotokoll

Tilstede: Olaf Bjerknæs, Bjørn Halling, Carl Fr. Thorsager, Andreas Dreyer, Bjørn Næss, Kjell Sørensen, Knut Bergerud, Thor Bjerke, Inge Viken.
Fra styret: Kjetil Næss, Åge Lybekbråten, Per Kjeldaas, Anne K. Zachariassen, Erik W. Johansson.

Styrets leder Kjetil Næss ønsket velkommen til årsmøtet.

Saksliste

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

2. Valg av dirigent, referent og to protokollunderskrivere

Dirigent: Kjetil Næss

Referent: Åge Lybekbråten

Protokollunderskrivere: Bjørn Halling og Olaf Bjerknæs

3. Behandling av årsberetning og regnskap 2016, herunder spørsmålet om ansvarsfritakelse for styret

Styrets årsberetning ble fremlagt og gjennomgått av Kjetil Næss.

- Diskusjon om bevilgningen til, og disponeringen av, lok 271 og 411. Fjorårets bevilgning fra årsmøtet på kr 500 000 ble ikke brukt og årsmøtet overfører den til 2017.
- Bjørn Halling orienterte om status på lokene og lokalene på Hønefoss.

Årsberetningen ble godkjent.

Regnskapet for 2016 ble fremlagt.

- Overskuddet på kr 70 885 skyldes at det ikke har vært noen spesielle store prosjekter på museet som trengte støtte i 2016.
 - Nesten samtlige av medlemmene som var falt ut av lønns-trekkordningen har gått over til privat medlemskap.
 - Medlemstallet har en økning for første gang på flere år.
- Revisors beretning ble lest opp. Regnskapet ble godkjent og styret meddelt ansvarsfrihet.

4. Budsjett og bevilgninger for 2017

Budsjettforslag for 2017 ble gjennomgått.

Forslag til budsjett for JMV 2017:

	<i>Inntekter</i>	<i>Utgifter</i>
Kontingent	185 000	
Gaver og tilskudd	10 000	
Renter	5 000	
Administrasjon		15 000
Årbok		120 000
Venneforeningens pris		25 000
Museumstog		35 000
Avsetning til fond		5 000
	200 000	200 000

Det settes av en samlet sum på kr 25.000 til Jernbanemuseets venners pris. Styret får fullmakt til å foreslå kandidater. Budsjettet enstemmig vedtatt.

5. Fastsettelse av neste års kontingent

Styret foreslår uendret kontingent for 2018.
Enstemmig vedtatt.

6. Innkomne forslag. (Frist for å sende inn forslag var 5. januar 2017)

Det var ikke kommet inn noen forslag innen fristen.

7. Valg iht. vedtektenes §§ 4 og 5

Nestleder og to styremedlemmer var på valg. Etter valget består styret av:

Leder Kjetil Næss (ikke på valg)

Nestleder Per Kjeldaas (gjenvallgt for to år)

Sekretær Roar Stenersen. Oppnevnt av museet

Kasserer Anne K. Zachariassen. Oppnevnt av museet

Styremedlem Erik W. Johansson (ikke på valg)

Styremedlem Jon Mømb (gjenvallgt for to år)

Styremedlem Åge Lybekbråten (ikke på valg)

Styremedlem Einar Thomesen (gjenvallgt for to år)

Revisor Vakant

Revisor Johs L. Sorknes har bedt om avløsning halvveis i to-årsperioden. Årsmøtet gir valgkomiteen fullmakt til å peke ut en ny revisor.

Valgkomite: Bjørn Halling (ny), Bjørn Åke Persson (gjenvallgt for ett år), Tore Strangstad (gjenvallgt for ett år)

Etter årsmøtet orienterte direktør Andreas Dreyer om nytt fra museet og konsekvensene av jernbanereformen.

Olaf Bjercknes (sign.) Bjørn Halling (sign.)

Åge Lybekbråten (sign.)

VINNINGS- OG TAPSKONTO 2016							
Inntekter				Utgifter			
Medl.kontingent:				Administrasjon	kr		3 181,43
Årsbet. medl.	kr	177 860,00		Trykking av årbok og utsendelse	"		113 442,79
Private firmaer	"	5 040,00	kr	182 900,00	Stålvogntoget	"	2 069,00
Renter			"	5 498,54	Gebyr	"	50,00
Gaver			"	1 230,00	Overskudd	"	70 885,32
Sum			kr	189 628,54	Sum	kr	189 628,54

BALANSEKONTO PR. 31.12.2016					
Aktiva			Passiva		
Jernbanepersonalets bank og forsikring					
* Driftskonto	kr	11 437,72	Balanse pr. 31.12.2015	kr	777 364,07
* Høyrentekonto	"	806 350,09	Overskudd	"	70 885,32
* Dovregubbetoget	"	27 895,74			
Kassebeholdning	"	2 565,84			
Sum aktiva	kr	848 249,39	Sum passiva	kr	848 249,39

11. mars 2017

Johs L. Sorknes (sign.)
revisor

Kjetil Næss (sign.)
leder

Anne Katrine Zachariassen (sign.)
kasserer