



Søknad om prosjektstøtte 2019

For krav til søknad; se statutter. Husk å fylle inn organisasjonsnummer.

Søkers navn:	<input type="text"/>	Organisasjonsnr.:	<input type="text"/>
Adresse:	<input type="text"/>	Telefon:	<input type="text"/>
Postnr. og sted:	<input type="text"/>	Epostadresse:	<input type="text"/>
Prosjektets navn:	<input type="text"/>		
Prosjektleders navn:	<input type="text"/>	Telefon:	<input type="text"/>
		Epostadresse:	<input type="text"/>
		Totalt søknadsbeløp:	<input type="text"/>

Prosjektbeskrivelse (bruk eventuelt tilleggsark):

Antikvarisk/museal begrunnelse (bruk eventuelt tilleggsark):

Fremdriftsplan

Oppstart:

Ferdig:

Milepæler i prosjektet (bruk eventuelt tilleggsark):

Budsjett/finansieringsplan (bruk eventuelt tilleggsak):

Egeninnsats (timeverk x timepris):

kr

Støtte fra andre (spesifiseres eventuelt på eget ark):

kr

Støtte fra NJM/Jernbanedirektoratet:

kr

Annen finansiering (spesifiser):

kr

kr

kr

kr

SUM

kr

Sted/dato/underskrift:

STATUTTER FOR TILDELING AV PROSJEKTSTØTTE TIL HISTORISKE JERNBANEFORMÅL FRA NORSK JERNBANEMUSEUM

Revidert 20.06.2018.

Norsk jernbanemuseum kan hvert år tildele et beløp til støtte for prosjekter som formidler eller forvalter jernbanesektorens historie. Samlet beløp til rådighet fastsettes i årlig tildelingsbrev fra Jernbanedirektoratet.

Formålet er å støtte museale og antikvariske tiltak som formidler eller forvalter jernbanesektorens historie. Prosjektstøtten skal muliggjøre bevaring av materielle og immaterielle kulturminner i jernbanen og bygge opp under frivillig engasjement for ivaretagelse av denne delen av historien.

Søkere kan være enkeltpersoner, en organisasjon viet til jernbanebevaring, et museum eller en museumsbane.

Søknaden

Søknaden må omfatte et avgrenset, navngitt prosjekt. Støtte til vanlig drift eller vedlikehold som må anses som del av driften gis ikke.

Prosjektet må være klart beskrevet og dokumentert med målsetting og begrunnelse.

Søknaden skal inneholde et budsjett for prosjektet med dokumentasjon i form av anbud/pristilbud og beregnet antall timeverk.

Med søknaden skal følge en samlet finansierings- og fremdriftsplan for prosjektet.

Hvis det skal være aktuelt å støtte prosjektet med mindre enn det omsøkte beløpet, må det i søknaden fremgå hva som kan oppnås med en delsum.

Søknaden skal ha en navngitt, ansvarlig søker. Søknaden skal være underskrevet av organisasjonens øverste leder. Prosjektleder angis med navn og kontaktinformasjon.

Søknaden skrives på skjema som kan lastes ned fra NJMs hjemmeside. Tilleggsark kan brukes for nærmere orientering.

Med søknaden skal følge redegjørelse og godkjent, revidert regnskap for eventuell tidligere bruk av midler i prosjektet.

Søknader som ikke oppfyller ovennevnte krav vil ikke bli vurdert.

Vurderingskriterier for tildeling

Tilskudd kan bevilges til tiltak som har en kvalitet som bidrar til å fremme formålet med ordningen.

Tildeling skjer ved en faglig og skjønnsmessig samlet vurdering av prosjektet basert på prosjektbeskrivelsens punkt B, C, D og E under «søknaden».

Støttmottaker forplikter seg til å bruke midlene til det formålet de er søkt for. Det skal leveres prosjektrapport og regnskap for tildelte midler ved tildelingsårets utgang. Eventuell søknad om ny støtte vil ikke bli behandlet før dette foreligger.

Norsk jernbanemuseum står fritt til å publisere prosjektrapportene på vår hjemmeside.

Midlene skal settes inn på en egen konto med prosjektets navn.

Dersom prosjektet ikke er igangsatt innen 2 år fra vedtak om tilskudd, kan Norsk Jernbanemuseum kreve midlene tilbakebetalt.

Norsk jernbanemuseum gir normalt ikke mer enn 1/3 av total prosjektbudsjett. Egeninnsats i form av frivillig arbeid spesifiseres og kvantifiseres i søknaden og regnes inn i de gjenværende 2/3 av finansieringen. Om en større andel skal gis, kan vurderes av Norsk jernbanemuseum fra prosjekt til prosjekt.

Søknadene behandles av Norsk jernbanemuseums rådgivende organ, som innstiller kandidater til tilskudd. Endelig vurdering og vedtak fattes av Norsk jernbanemuseum.

Søknadsfristen for påfølgende år er 15.november.

Avslag skal begrunnes. Vedtak kan ankes til Jernbanedirektoratet innen tre uker fra avslaget mottas.