



## Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum Virksomhetsrapport år 2016

*9. og 10. mai 2016 ble de ferdigrestaurerte taksperrene til Kløften godshus fraktet fra verkstedet til byggeplassen og heiset på plass. Monteringen var et presisjonsarbeid, og Øystein Bøe og John Dahl sørger her for at sperren blir plassert nøyaktig der den skal være. Thor Bjerke*

**Dette er den siste virksomhetsrapporten for Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum. Jernbaneverket ble lagt ned 31. desember 2016, og museet ble da organisert som en egen etat som styres av Jernbanedirektoratet på vegne av Samferdselsdepartementet.**



## 1. Museets styre og personale i 2016

### 1.1 Styrets oppgaver

Styret har vært rådgivende for styreleder og museets direktør i faglige spørsmål. Styret har vedtatt årlige bevilgninger til eksterne, jernbanekulturhistoriske prosjekter innenfor vedtatt budsjett.

### 1.2 Styrets sammensetning

Svein Horrisland, styreleder, *kommunikasjonssjef i Jernbaneverket*

Stein O. Nes, *direktør omstillingsenheten i Jernbaneverket*

Steinar Norli, *direktør, sekretariat NSB AS*

Magne Gunnar Høgsveen, *Norsk Jernbaneforbund*

Kjetil Næss, *Jernbanemuseets venner*

Ole Richenberg, *Museumsbanerådet*

Fra Norsk Jernbanemuseum:

Andreas Dreyer, *museumsdirektør*

### 1.3 Styremøter

Styret har hatt fire møter i 2015, inkludert en ekskursjon til Train World i Brussel.

## 1.4 Ansatte pr. 31. desember 2016

Mona Andersen, *kontorfullmektig*

Ole Gunnar Bakken, *TU-ansvarlig*

Thor Bjerke, *rådgiver, foto*

Rune Bjørnbakken, *vaktmester*

Øystein Bøe, *museumssnekker*

John Dahl, *museumssnekker*

Vidar Dalsveen, *museumssnekker (til 1. september)*

Andreas Dreyer, *museumsdirektør*

Jacobus Johannes Eling, *TU-rådgiver*

Nils Petter Engelstad, *formann*

Anny Haugen, *administrasjonsleder*

Svein Krogrud, *rådgiver, gjenstander*

Mette Larsen, *rådgiver informasjon/arrangement/markeds*

Geir Nicolaisen, *museumspedagog (til 31. august)*

Wenche Sandvik, *kontorfullmektig*

Ronny Sjonfjell Martinssen, *lokomotivfører, opplæring*

Tore Mikkelsen, *fagarbeider metall*

Øystein Røkkum, *materiellansvar TU*

Anne Marit Skattum, *bibliotekleder*

Roar Stenersen, *overingeniør*

Ingvild Håve Vollum, *museumspedagog (fra 1. november)*

Anne Katrine Zachariassen, *sekretær*

Björg Eva Aasen, *rådgiver, formidling*

I tillegg har sesongansatte utført ca. ett årsverk i 2016. Det dreier seg i hovedsak resepsjonsoppgaver i helger og ferie. I tillegg utførte frivillige ca. 0,5 årsverk.

Samlet antall årsverk av fast ansatte var 20,4.

## 2. Dokumentasjonsavdelingen

### 2.1 Årets avleveringer

NJM mottok i 2016 34 avleveringer med gjenstander, fotos og tegninger. Et stort tegningsarkiv fra NSB ble pakket om og lagret i museets arkiv.

### 2.2 Biblioteket

Mange setter pris på at en del av bibliotekets dokumenter er blitt tilgjengelige i fulltekst via databasen. Det gjør samlingen tilgjengelig på en helt annen måte enn tidligere og forklarer færre utsendte kopier. Rester fra bibliotekets samling gis bort eller er billig til salgs, noe som også er populært.

### 2.3 Gjenstandssamlingen

NJM mottok i 2016 35 avleveringer. Større avleveringer:

- Fotosamling etter Rune og Nina Carlsson fra datteren Jeanette Carlsson, formidlet gjennom Erik Sjøholm. 174

<b>Bibliotek (antatt størrelse 10 000)</b>	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
Registrerte dokumenter i bibliotekets database	<b>7524</b>	7409	7283	7025	6882	6800	6670
Registrerte artikler i bibliotekets database	<b>322</b>	298	286	272	260	255	248
Tidsskrifter (løpende abonnement)	<b>63</b>	63	60	68	70	70	70
Henvendelser	<b>316</b>	368	373	438	455	417	304
Henvendelser e-post	<b>226</b>	263	222	300	263	356	
Utlån (bøker, videoer, fotostatkopier etc.)	<b>165</b>	254	240	273	291	351	217
Besøkende til biblioteket	<b>224</b>	351	417	336	472	316	276

<b>Gjenstandssamlingen (antatt størrelse 13300)</b>	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
Sum registrerte gjenstander (kortkatalog + databaser)	<b>8799</b>	8747	8556	8395	8194	8052	7927
Registrert i Primus <sup>1</sup>	<b>9234</b> <sup>2</sup>	7803	7513	7285	7071	6896	6465
Årets registrering i Primus	<b>435</b>	290	238	159	175	431	272
Gjenstander Stiftinga Rallarmuseet registrert i Primus	<b>320</b>	<b>320</b>	320	319	318	296	272

<b>Fotosamling (antatt størrelse 70 000)</b>	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
Registrerte fotos i Primus database	<b>31126</b>	29847	28601	26737	25033	23875	22472
Årets registrering i Primus <sup>1</sup>	<b>1279</b>	1246	1864	1704	1158	1403	1754
Fotoekspedisjoner	<b>109</b>	114	120	136	153	72	83

1 Primus er de norske museers felles registreringssystem for gjenstander og fotografier.

2 Heri 443 billetter og 1017 tegninger.



*Mona Skjønhaug er i ferd med å pakke tegninger.*  
Thor Bjerke

norske bilder fra 1950- og 60-tallet.

- Stor fotosamling fra NSB Maskinavdelingen, formidlet gjennom Erland Rasten.
- 90 dias fra Numedalsbanen 1989 fra Hans Gulli.
- Stor tegningssamling fra NSB Materiell, perioden ca. 1940-1996.
- Tegningssamling fra HØKA (Bombardier Strømmens Værksted) fra Tone og Øyvind Høglien.
- Modell av Orkla bru i glassmonter, laget til Jubileumsutstillingen i 1914, fra NTNU Institutt for konstruksjonsteknikk v/Ove E. Loraas
- Daglister for trekraftmateriell fra NSB Stavanger distrikt 1973-1983 fra NJK Avd. Rogaland
- To seter fra NSB motorvogn type 73, opprinnelig utførelse.

## 2.4 Fotosamlingen

Mottatte samlinger i 2016 fra Carlsson og Gulli er dataregistrert.

## 2.5 Tegningssamlingen

Store deler av tegningssamlingen er nå overført til et magasin som JBV leier i Stange kommune. Dermed har mye av samlingen fått bedre oppbevaringsforhold og ikke minst bedre orden.

Overføringen av tegningssamlingen fra NSB medførte mye arbeid i forbindelse med flyttingen og senere pakking av tegningene i arkivbokser. Scanningen av tegninger har fortsatt, samtidig med overføring av tegninger fra NJK-samlingen på Lillehammer. Et stort antall scannede tegninger tilbake til 1850-tallet er registrert i Primus og publisert på Digitaltmuseum.no.

## 2.6 Rullende materiell

Pr. 31. desember 2016 hadde museet følgende antall enheter rullende materiell:

Antall eide enheter	180
Deponi fra andre	2
Deponi til andre	63
Utstilt NJM	28
Lagret innendørs	38
Lagret utendørs	50

Museet fikk stakevogn N1 4118 i deponi av Norsk Jernbanearv i 2016. Den skal restaureres og settes på sporet i Kløften godshus.

Damplokomotiv nr. 81, type XXVI, ble i 2016 deponert til Setesdalsbanen.

### *Vognhall/hensetting*

NJM har pr. 31. desember 2016 omkring 50 enheter av rullende materiell lagret utendørs på flere forskjellige jernbaneområder.

Museets behov for plass er innmeldt til prosjektet «Driftsfunksjoner Østlandet», som vurderer fremtidige hensettingsområder for rullende materiell, og er med i prosjektet med anbefaling av plass i nærheten av Hamar. Dette prosjektet har imidlertid en horisont på flere år og



Lok 81 under opplasting på Setesdalsbanens spesialvogn 20. januar 2016.

Roar Stenersen

Stakevogn litra N nr. 4118 er deponert fra Norsk Jernbane- arv. Vognen ble opplastet på Krøderen 7. juli 2016 og kjørt med trailer til Hamar.

Helge Lindholm



det løser ikke de mer akutte hensettingsbehovene.

#### *Vedlikehold*

Ny bufferbjelke ble montert på tenderen til roterende snøplog nr. 1. Hele tenderen ble skrappt, grunnet og malt utvendig. Også Dovregubbens tender, hjulringer, førerhus og vindskjermer ble malt i 2016.

Tertittbanens lokomotiv *Urskog* fikk lagt inn ny fyr-rist; Hartox 400-barrer 25 x 100 mm med 5 mm avstandsknaster. Banens vogn Co 9 ble rengjort og lakkert 2 ganger med Owatrol D2.

#### *Verneplan for rullende materiell*

Verneplan for rullende materiell har gått tregt på grunn av knappe tidsressurser. Håpet var å få publisert tre enkeltplaner; personvogner, godsvogner og internmateriell i løpet av 2016, men det har ikke latt seg gjøre på grunn av kapasitetsmangel.

*Tore Mikkelsen og Arne Røkke monterer telefonkurs langs Te-rittbanen 24. mai 2016.*



*Senere på året er Arne Røkke i ferd med å koble ledninger i nedføringsstolpen ved Smal-åsen stasjon.*

Thor Bjerke (begge)

## 2.7 Museumsparken

Arbeidet med gjenreising av Kløften godshus fortsatte i 2016.

Bygningsdeler og takstoler ble restaurert.

Øvre del av bygningskonstruksjon ble montert med åser, sperrer, spikerslag, undertak, membran-steinleker og skifer. Ved årsskiftet 2016/17 var nesten hele taket tek- ket. Dessuten ble det laget en del listverk og garnityr. Det er klargjort bjelkelag, og kjøpt inn en del nye materialer til gulv.

Snekkeravdelingen utførte også montering av takren- nekroker, forkantblikk, takrennedløp og snøsikring. Det er også malt to strøk linolje på hele stasjonen i tillegg til at 70 meter perrong langs stasjonen ble fullført.

Arbeidet med å reise en telefonkurs langs Tertittbanen fortsatte i 2016 med supplering av materiell. Kursen full- føres når stasjonsanlegget på Kløften er fullført.





*Tertittoget blir betjent både av eksterne og av museets egne ansatte. På bildene ser vi til venstre Harald Østberg på Urskog for et par år siden. 2016 var den siste sommeren vi hadde pensjonerte damplokførerne fra gamle NSB på Tertittoget. Til høyre museets Tore Mikkelsen med smørekanna.*

Roar Stenersen / Mette Larsen



*Justering av Martodden sidespor langs Birkebeinervegen 1. november. Thor Bjerke*

## 2.8 Tertittbanen/Knertitten

Tertittbanen og Knertitten har fungert som forutsatt hele sesongen. Det er foretatt mindre utbedringsarbeider på lokomotivet *Urskog* og justeringer av sporet.

Det var mye banevedlikehold i 2016 med justering, pakking og vegetasjonskontroll. Intensiv, daglig drift merkes særs godt på banen.

Bomanlegget fungerer som forutsatt – én driftsforstyrrelse ble rettet av Jernbaneverkets signalavdeling i løpet av sommeren.

Martodden sidespor ble løftet opptil 18 cm over 50 meter i Birkebeinervegen.

## 3. Publikumsavdelingen

### 3.1 Utstillinger/omvisning

Utstillingen «Mørke spor» som ble produsert i 2015, ble også vist i 2016.



*Fra utstillingen «Mørke spor».  
Mette Larsen*

Utstillingsansvarlig leverte innhold til forestillingen *Røde spor* på Meråkerbanen i mai til filmmanus om det samme og til «Stangequizen» om kommunens jernbanehistorie.

Det ble skrevet tekster til en ennå ikke ferdigstilt utstilling om godstrafikk på Kløften godshus, og det er påbegynt arbeid med utstilling «Hold hjula i gang» om vedlikehold i jernbanens verksteder og smier. Samtidig er det prosjektert utbedringsarbeider på lokhallen hvor utstillingen skal være.

I hovedutstillingen er det fylt på med flere kulturpunkter i iPadene.

### *Temporære utstillinger*

I sommersesongen var det en fotoutstilling med Leif Rennemos fotografier på Killingmo stasjon. Temaet var banearbeid.

Museet hadde jevn pågang etter omvisning i utstillingene. Roar Stenersen har hatt omvisning og foredrag for jernbanefagfolk fra inn- og utland og Bjørg Eva Aasen har hatt omvisning i utstillingen «Mørke spor».





*Skibladnerbrygga på Hamar sett fra «Caroline» ved sommerens NRK-sendinger fra båten. Roar Stenersen*

### *Rallarmuseet*

Norsk jernbanemuseum har ansvaret for utstillingen på Rallarmuseet, Finse. I 2016 ble det produsert en ny utstilling, «Banevaktarliv» på Fagernut, Rallarmuseets serveringssted langs Rallarvegen.

### **3.2 Arrangementer**

I løpet av 2016 ble 21 arrangementer gjennomført i regi av museet, inkl. familiefestivalen «Stoppstedet Verden», som er et samarbeid med «Foreningen Spor».

### **3.3 Skoletilbud**

Det er etablert tett kontakt med skoler i Hamar og kommunene rundt. Det har vært god etterspørsel. Museets pedagog sluttet 31. august. Derfor ble det et begrenset skoletilbud andre halvår. Ny pedagog ble ansatt 1. no-

vember.

Skoletilbudet er utviklet videre, og aktive skoletilbud pr. 1. juni 2016 var:

- *Togleik på Leikvangen*, 1.–3. trinn, fra mai til høstferien. Rolleleik og matematikksti med tre aktiviteter. Tre års rulleringsplan: 2014: Tall, 2015: Geometri, 2016: Måling.
- *Matematikkløype for de yngste*, 1.–3. trinn, hele året. Fem bemannede matematikkaktiviteter i hovedutstillinga: Kuleramme, ball i bøtte, lykkehjul, geometriske figurer og rollespill.
- *Briste eller bære*, 4.–7. trinn, hele året. To byggeaktiviteter med byggesett i tre: fagverksbro og hvelvbro.
- *Bit for bit*, 4.–7. trinn, hele året. To aktiviteter med geometri: tesselere med geometriske figurer i farga plexiglass (2D) og bygging av de fem platonske legemene med Jovo-brikker (3D)

<b>3.5 Besøkstall</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
Totalt	<b>24097</b>	<b>25422</b>	27354	22835	24491	23235	24024	20554	18840
Museumstog	<b>2461</b>								

<b>3.6 Nettstatistikk</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Besøk nettside	<b>34957</b>	<b>34751</b>	33593	29337	28568	29938	40120	44240	35656
Følgere Facebook	<b>2815</b>	<b>2404</b>	1839	1168	576	94			

- *Rundtur i hovedutstillinga*, 4.-7. trinn, hele året. Ti poster henger på hvite søyler i hovedutstillinga. Hver post har to spørsmål til et objekt i nærheten. Hvert spørsmål har tre svaralternativer.
- *Den industrielle revolusjon*, 8.-9. trinn, juni (når Tertittogget går). Består av to aktiviteter: 1) Omvisning i hovedutstillinga med fokus på noen av menneskene bak dokkene, intervju og framføring, og 2) Kjøre med Tertittogget, info om damplokomotiver, omvisning: Dovregubben, vognremissene og lokstallen, quiz på toget tilbake.

Snekkeravdelingen laget verkstedmiljøer for montering av dampmaskiner til bruk i undervisningen.

### 3.4 Markedsføring

Vel halvparten av markedsbudsjettet var annonsekostnader. Det ble annonsert hovedsakelig i lokalaviser og andre lokale media, men enkelte arrangement ble også annonsert regionsavisene rundt Mjøsa, i Østerdalen og Glåmdalen.

Øvrige markedsaktiviteter:

- Brosjyre ble trykket i ett opplag på 7 000 eksemplarer og distribuert i østlandsområdet.
- Museet hadde annonsekampanjer i norske aviser, brosjyrer, blader og magasiner.
- Facebook er en blitt en viktig kanal for informasjon og omdømmebygging. Her publiseres blant annet små og store nyheter fra museets indre liv og fra den utadrettede virksomheten. Mange deler også egne bilder og filmer med oss.



*Ole Gunnar Bakken bak spakene på Di 3.642.  
Øyvind Dølplads*

- Det publiseres jevnlig på nettsiden, men den ble utsatt for et hackerangrep i 2017 og tatt ned. Den ble erstattet med en midlertidig side.

### 3.7 Butikk

Totalt har det vært 86 henvendelser/sendinger etter bestilling fra nettbutikken.



*Forberedelser før avgang med stålvogntoget til Åndalsnes.  
Anne K. Zachariassen tar en siste sjekk – er alt med?  
Mette Larsen*

## 4. Norsk Jernbanemuseum som trafikktøver

I 2016 har Trafikktøverseksjonen ved Jernbaneverket Norsk Jernbanemuseum videreutviklet sikkerhetsstyringssystemet for drift og vedlikehold av rullende materiell og kjøring av museumstog.

Det ble gjennomført en beredskapsøvelse i 2016.

TU-møter har i hovedsak blitt avholdt med deltagelse fra Andreas Dreyer, Roar Stenersen, Øystein Røkkum, Ronny Martinsen, Jacobus J. Eling, Anny Haugen og Ole G. Bakken. Til noen saker har øvrige ved museet deltatt.

### 4.1 Museumstogkjøring

Karettoget ble kjørt tre turer til Elverum i løpet av 2016. 21. august ble det kjørt Elverum–Hamar tur/retur, så denne dagen ble det to vendinger. I tillegg de ordinære kjøringene ble toget brukt da D/S Skibladner la til i Hamar 15. juli under direktesendingen fra NRK og fikk noen sekunder på TV.

Norsk Jernbanemuseum samarbeidet med Arendalsbanens Venner og Norsk Museumstog om noen av kjøringene i 2016 og hadde god hjelp av frivillige i de fleste togene.

### 4.2 Vedlikehold av operativt museumsmateriell

Det ble utført planlagt terminbasert vedlikehold på alle operative enheter (Di 3.642, El 11.2107, B3-2 25572, B3-2 25579, B5-2 26021, BF14 21728, FR3-2 21265) I tillegg ble det utført mindre reparasjoner på alle enheter. Lakkering, utbedring av rustskader og bytte av vinduer på B5-2 26021.

## Museumstogkjøring i 2016 oversikt over personkm-arrangement

### **Norsk Jernbanemuseum**

Arrangement	Dato	Strekning
E. Enger-turen	08.01.2016	Hamar–Elverum–Hamar
E. Enger-turen	11.01.2016	Hamar–Røros
E. Enger-turen	12.01.2016	Røros–Trondheim
E. Enger-turen	14.01.2016	Trondheim–Steinkjer
E. Enger-turen	15.01.2016	Steinkjer–Bodø
E. Enger-turen	19.01.2016	Bodø–Mo I Rana
E. Enger-turen	20.01.2016	Mo I Rana–Mosjøen
E. Enger-turen	21.01.2016	Trondheim–Hamar
E. Enger-turen	22.01.2016	Hamar–Dombås
E. Enger-turen	25.01.2016	Hamar–Dombås
E. Enger-turen	26.01.2016	Dombås–Hamar
E. Enger-turen	29.01.2016	Hamar–Olso
E. Enger-turen	02.02.2016	Oslo–Jaren–Oslo
E. Enger-turen	03.02.2016	Oslo–Sarpsborg–Oslo
E. Enger-turen	04.02.2016	Oslo–Drammen–Oslo
E. Enger-turen	09.02.2016	Oslo–Ski–Oslo
E. Enger-turen	10.02.2016	Oslo–Lillestrøm–Hamar
Rørosmartn	20.02.2016	Hamar–Røros–Hamar
Løten Nærstasjon	12.03.2016	Hamar–Elverum–Hamar
Panter-Tanter Mreåkerbanen	21.05.2016	Trondheim–Kopperå–Trondheim
Panter-Tanter Mreåkerbanen	22.05.2016	Trondheim–Kopperå–Trondheim
Løten Nærstasjon	19.06.2016	Hamar–Elverum–Hamar
Løten Nærstasjon	21.08.2016	Hamar–Elverum–Hamar
Finse-turen	17.09.2016	Hønefoss–Finse–Hønefoss
Jernbanemuseets dag	25.09.2016	Hamar–Elverum–Hamar
Fototur Rauma-banen	08.10.2016	Hamar–Åndalsnes–Hamar

### **Norsk Museumstog**

Nordmarka rundt (Kulinarisk reise)	12.05.2016	Oslo–Hønefoss–Drammen–Oslo
Nordmarka rundt (Kulinarisk reise)	26.05.2016	Oslo–Hønefoss–Drammen–Oslo
Nordmarka rundt (Kulinarisk reise)	02.06.2016	Oslo–Hønefoss–Drammen–Oslo
Nordmarka rundt (Kulinarisk reise)	09.06.2016	Oslo–Hønefoss–Drammen–Oslo
Nordmarka rundt (Kulinarisk reise)	10.06.2016	Oslo–Hønefoss–Drammen–Oslo

Nordmarka rundt (Kulinarisk reise)	16.06.2016	Oslo–Hønefoss–Drammen–Oslo
Nordmarka rundt (Kulinarisk reise)	23.06.2016	Oslo–Hønefoss–Drammen–Oslo
Nordmarka rundt (Kulinarisk reise)	18.08.2016	Oslo–Hønefoss–Drammen–Oslo
Sørlandsbanen posisjonkjøring	25.08.2016	Grorud–Notodden
Sørlandsbanen (Kulinarisk reise)	26.08.2016	Notodden–Skien–Notodden (3x)
Sørlandsbanen posisjonkjøring	28.08.2016	Skien–Grorud
Nordmarka rundt (Kulinarisk reise)	01.09.2016	Oslo–Hønefoss–Drammen–Oslo
Kulinarisk- charter	02.09.2016	Oslo–Lillehammer
LPO Arkitekter	03.09.2016	Lillehammer–Grorud
Medlemstur	10.09.2016	Grorud–Oslo–Vikersund–Oslo–Grorud (Krøderen)
Bergensbanen	16.09.2016	Oslo–Bergen
Vossebanen	17.09.2016	Bergen–Myrdal–Bergen
Bergensbanen	18.09.2016	Bergen–Oslo
Nordmarka rundt (Kulinarisk reise)	22.09.2016	Oslo–Hønefoss–Drammen–Oslo

### **Arendalsbanens Venner**

Museumstog Nelaug-Arendal	28.05.2016	Nelaug–Arendal–Nelaug (Simonstadslinja) Nelaug–Arendal–Nelaug
Museumstog Nelaug-Arendal	18.06.2016	Nelaug–(Simonstadslinja)–Nelaug
Museumstog Nelaug-Arendal	25.06.2016	Nelaug–(Simonstadslinja)–Nelaug
Museumstog Nelaug-Arendal	14.07.2016	Arendal–Nelaug (Simonstadslinja)–Nelaug–Arendal–Nelaug
Museumstog Nelaug-Arendal	21.09.2016	Nelaug–(Simonstadslinja)–Nelaug (2x)
Museumstog Nelaug-Arendal	09.10.2016	Nelaug–(Simonstadslinja)–Nelaug (2x)

<b>Samarbeids-partner</b>	<b>Kilometer</b>	<b>Reisende</b>	<b>Person-kilometer</b>
Eqne kjøring	7 945	938	260 424
NMT	5 115	834	199 411
ABV	632	689	75 040
Samlet	13 693	2 461	534 875

<b>4.3 Måloppnåelse Trafikkutøverseksjonen</b>	
<b>Mål</b>	<b>Resultat</b>
Ingen tredjeperson, passasjer, frivillig eller ansatt skal påføres varig skade som følge av Norsk Jernbanemuseums trafikkutøvervirksomhet.	Ingen avvik
Småskader skal holdes på et minimum. Antall og alvorlighet skal vurderes minst en gang i året for eventuelle tiltak.	Ingen avvik
Norsk Jernbanemuseums trafikkutøvervirksomhet skal ikke føre til uopprettelig skade på miljøet.	Ingen avvik
Norsk Jernbanemuseums trafikkutøvervirksomhet skal gjennomføres på en slik måte at verdien av materiellet ikke forringes, verken økonomisk eller musealt.	Ingen avvik

## 7. Ansattes verv

- Fedecrail, Roar Stenersen, representant for museet gjennom Museumsbanerådet
- Museumsbanerådet, Roar Stenersen, representant
- Museumsbanerådet, Andreas Dreyer, Vararepresentant til styret
- Direktørnettverk for jernbanemuseer, Andreas Dreyer, representant
- Norsk Fjellsprengningsmuseum, Bjørg Eva Aasen, styrerepresentant
- Stiftinga Rallarmuseet Finse, Andreas Dreyer styrerepresentant

## 5. Tilskudd til andre

Museet hadde kr 500 000,- til rådighet for tilskudd til enkeltprosjekter innenfor jernbanekultur etter søknad. Følgende tildelinger ble gjort for 2016:

<b>Mottaker</b>	<b>Prosjekt</b>	<b>Sum</b>
Norsk Museumstog	Nullstilling av boggier på Eo 119	60 000,-
Norsk Samferdselshistoriske Senter	Oppussing av skiftehytta på Hønefoss	20 000,-
Stiftelsen Akershusmuseet (UHB)	Rekonstruksjon/restaurering av to godsvogner	210 000,-
NJK Krøderbanen	Restaurering av BM 87.03	100 000,-
Harald Nikman	Bok om Brevikbanen og Brevik stasjon	*40 000,-
Norsk Transport AS	Transport og sikring av Rlm 16571 «Oldemor»	*100 000,-

\*Betingelse om fullfinansiering innen 30. juni 2016

## 6. Norsk Jernbanemuseums publikasjoner

«Norsk Jernbanemuseum 2016» kom ut i mai. Utgivelsen er som vanlig bekostet av Jernbanemuseets Venner. 2016-utgaven ble på 156 sider og for første gang i «hard back». Redaktør var som vanlig Thor Bjerke.

## 10. Internregnskap

<b>Inntekter 2016</b>	<b>Regnskap 2016</b>	<b>Budsjett 2016</b>	<b>Regnskap 2015</b>
Billetter til samlingene	603 000	566 000	597 000
Souvenir	308 000	274 000	338 000
Diverse inntekter	985 000	160 000	350 000
Tilskudd fra Jernbaneverket	21 185 000	21 600 000	19 054 000
<b>Sum inntekter og driftstilskudd fra JBV</b>	<b>23 081 000</b>	<b>22 600 000</b>	<b>20 339 000</b>
<b>Driftsutgifter 2016</b>			
Personalkostnader	<b>11 716 000</b>	<b>12 295 000</b>	<b>11 601 000</b>
Div. driftsutgifter	7 092 000	6 357 000	5 177 000
Innkjøp og vedlikehold bibliotek og fotoarkiv	372 000	466 000	380 000
Utstillings- og undervisningsmateriell	480 000	275 000	618 000
Innkjøp og vedlikehold bygninger	300 000	234 000	263 000
Restaurering, drift og vedlikehold rullende materiell (uten Di 3 og El)	121 000	80 000	41 000
Driftstilskudd Rallarmuset	600 000	600 000	600 000
Prosjekttilskudd	570 000	570 000	510 000
Lokhall	292 000	300 000	
TU	1 538 000	1 423 000	1 149 000
<b>Inntekter eksklusiv driftstilskudd fra JBV</b>	<b>-1 896 000</b>	<b>-1 000 000</b>	<b>-1 285 000</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>21 185 000</b>	<b>21 600 000</b>	<b>19 054 000</b>