

Det lille smalsporede toget - Tertittoget - som kjører gjennom museumsparken ved Norsk Jernbanemuseum hele sommeren, har 50-års jubileum i 2012. Og som det eneste kjente i verden: dette er verdens mest miljøvennlige damptog! Tertittoget er Norsk Jernbanemuseums mest populære attraksjon.

Toget, som består av tre vogner og ett lokomotiv, ble satt i drift sommeren 1962, og har siden den gang hver sommer fraktet mange tusen mennesker gjennom museumsparken ved Norsk Jernbanemuseum på Hamar. Materiellet kom fra Urskog-Hølandsbanen, bedre kjent som "Tertitten".

Dette er et lite damptog på smalt spor (750 mm). Fra å først ha blitt fyrt på kull, deretter olje, så er lokomotivet "Urskog" nå fyrt med vedbriketter/trepellets – så miljøvennlig et damplok kan bli! Lokomotivet fra 1895 er visstnok ett av to gjenværende i sitt slag i verden. Det er den kjente lokomotivfabrikken Richard Hartmann/Sächsische Maschinenfabrik i Chemnitz i Tyskland, som har bygget det.

Inntil nylig var det pensjonerte lokførere som hadde sommerjobb med å kjøre toget. Når arbeidstiden ved Norsk Jernbanemuseum er slutt rundt 75 års alder, gikk de av med pensjon fra jernbanen for 2. gang!

Nå er det ny tid og yngre krefter kjører toget, både hyret utenfra og fra museets eget personale.

